Союзная справочная редакция

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ! ПРОЛЕТАРІ ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ! ПРОЛЕТАРЫ ЎСІХ КРАІН, ЕДНАЙЦЕСЯ!
БҮТҮН ӨЛКӘЛӘРИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛӘШИНИ! ЈАМ'ТОБОДАЛОРЫ ЗЗОЗЗОЗЗОЗЗ, ЗЗОЗЗОЗЗОЗЗ! ԱՐՈԼՏԱՐՆԵՐ ԸՆԴԵՐ ԵՐԿՐՆԵՐԻ, ՄԻԱՑԵՔ!
БҮТИН ЕР ЙҮЗИНИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРЛЕШИНЕ! БҮТҮН ДҮН'Ё ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗ! ПРОЛЕТАРХОЙ ХАМАИ МАМЛАКАТХО, ЯК ШАВЕД!
БАРЛЫК ЕЛДЕРДИН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БІРІГІНДЕР! БАРДЫК ӨЛКӨЛӨРДҮН ПРОЛЕТАРЛАРЫ, БИРИККИЛЕ! KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, LIITTYKÄÄ YHTEEN!
ПРОЛЕТАРЬ ДИН ТОАТЕ ЦӘРИЛЕ, УНИЦИ-ВӘ! VISŲ ŠALIŲ PROLETARAI, VIENYKITĖS!
VISU ZEMJU PROLETĀRIEŠI, SAVIENOJIETIES! KÕIGI MAADE PROLETAARLASED, ÜHINEGE!

# ИЗВЕСТИЯ
СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

Год издания 28-й

№ 180 (8482)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
30
июля
1944 г.

Цена 20 коп.

**Да здравствует наша доблестная Красная Армия и ее славные полководцы!**

**Да здравствует Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин—вдохновитель и организатор наших побед!**

## Великие победы советских войск

Пять недель длится битва на советских землях Белоруссии, Прибалтики, Западной Украины, и каждый день беспримерного сражения ознаменован блестящими победами Красной Армии. В ходе летнего наступления наши войска нанесли германской армии крупнейшее поражение. В ожесточённых сражениях Красная Армия разгромила десятки немецких дивизий, усеяла свой наступательный путь сотнями тысяч вражеских трупов и гигантскими кладбищами разбитой немецкой техники. В результате этого наступления коренным образом изменилось в пользу Красной Армии положение на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками.

Затаив дыхание, следит весь мир за успешным наступлением советских войск. Победная поступь Красной Армии приводит в трепет врага и вселяет надежду народам Европы, порабощенным гитлеровской Германией. Войска Красной Армии уже срывают немецкие цепи с рук братской славянской Польши. С востока и юга приближаются советские дивизии к логову фашистского зверя. Каждый день борьбы ускоряет час полного разгрома гитлеровских военных сил.

Основной стратегический план гитлеровского командования ныне заключается в затяжке борьбы всеми средствами. Отчаянное сопротивление, которое оказывают германские войска, даже находясь в безнадежном положении, имеет целью прежде всего затянуть борьбу и отсрочить наступление роковой для гитлеровцев окончательной развязки. Высокое искусство Красной Армии срывает этот основной гитлеровский план, не даёт немцам передышки, приближает сроки окончательного разгрома гитлеровской Германии.

Отличительной особенностью наступления Красной Армии является его нарастающий характер. Уже сейчас боевые действия охватывают почти все участки советско-германского фронта. Такого стремительного наступления против располагающего большими силами и бешено сопротивляющегося врага ещё не знала военная история человечества. Такого мастерства разгрома, рассечения, окружения и уничтожения крупнейших вражеских сил ещё не видел мир. Красная Армия не только громит немецко-фашистских захватчиков, но и не выпускает их живыми с советской земли. Организация и проведение подобного наступления являются высочайшим образцом полководческого искусства, новым словом военной науки.

Эту великую науку побеждать в современной войне создал вождь и полководец советского народа — товарищ Сталин. Своим полководческим гением он проложил дорогу войскам Красной Армии и ведёт её от победы к победе. Весь мир говорит о гениальной сталинской стратегии, о смелом новаторстве сталинского искусства маневра, о сталинской школе полководцев, о сталинской выучке Красной Армии. В сознании и в сердце каждого советского человека все успехи Красной Армии связаны с именем Сталина — вдохновителя и организатора наших побед. В каждой новой победе мы слышим отзвук этого дорогого имени, в каждом салюте для нас сверкает образ вождя.

— **Сталин и победа неразделимы. Где Сталин — там победа,** — говорит советский народ. Да, сталинская стратегия, сталинская наука побеждать стала душой и мозгом Красной Армии; и в боевом мастерстве советских воинов, разящих насмерть гитлеровских разбойников, мы узнаем знакомый сталинский почерк.

Товарищ Сталин говорит:

«Успехи Красной Армии стали возможными благодаря правильной стратегии и тактике советского командования, благодаря высокому моральному духу и наступательному порыву наших бойцов и командиров, благодаря хорошему оснащению наших войск первоклассной советской военной техникой, благодаря возросшему искусству и выучке наших артиллеристов, минометчиков, танкистов, лётчиков, связистов, сапёров, пехотинцев, кавалеристов, разведчиков».

Советские люди знают, что правильная стратегия и тактика командования Красной Армии созданы сталинским гением, что советское командование выращено заботливой сталинской рукой, что высокий моральный дух и наступательный порыв наших бойцов и командиров воспитаны товарищем Сталиным, — и с кличем: «За Родину! За Сталина!» — идут в бой доблестные сыны нашего народа. Хорошим оснащением наших войск первоклассной советской техникой мы обязаны неусыпным заботам вождя, вникающего во все детали работы наших конструкторов, наших оборонных заводов. Искусство и выучка бойцов Красной Армии всех родов оружия возрастали благодаря сталинским указаниям, его историческим приказам, которые золотыми страницами войдут в историю Отечественной войны. Наш Верховный Главнокомандующий, отец советского государства, руководит каждым шагом наступления Красной Армии, твёрдой и уверенной рукой направляя течение великих событий, чтобы добыть победу для своей Родины, чтобы обессмертить славу своего народа.

Президиум Верховного Совета СССР вчера наградил товарища Сталина высшим военным орденом «Победа». В публикуемом сегодня Указе говорится:

«За исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии, наградить орденом «Победа» Маршала Советского Союза Сталина Иосифа Виссарионовича».

Орден «Победа» — награда Родины вождю Красной Армии, чьи заслуги перед отечеством неисчислимы. Этот орден — знак беспредельной любви и благодарности народа своему вождю, чьё имя знаменует победу.

Товарищ Сталин вырастил, выпестовал блестящую плеяду полководцев Красной Армии, ведущих наши войска по сталинским предначертаниям к великим победам над немецкими захватчиками. В публикуемых сегодня Указах Президиум Верховного Совета СССР отметил заслуги наших доблестных полководцев высокими наградами. За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями фронтов против немецких захватчиков и достигнутые успехи Герой Советского Союза Маршал Г. К. Жуков награждён второй медалью «Золотая Звезда», а Маршалу А. М. Василевскому присвоено звание Героя Советского Союза. Второй медалью «Золотая Звезда» награждён Герой Советского Союза Генерал Армии И. Д. Черняховский. Звание Героя Советского Союза присвоено Генералу Армии И. Х. Баграмяну, Генералу Армии А. И. Еременко, Маршалу И. С. Коневу и Маршалу К. К. Рокоссовскому.

Их заслуги хорошо известны всей Советской стране, их славные имена мы читаем в приказах Верховного Главнокомандующего, из которых советский народ узнаёт о новых победах Красной Армии. История Отечественной войны неразрывно связана с именами этих героев, славных сынов народа, первых среди сталинской плеяды полководцев. Их слава будет греметь в поколениях, и с уважением будут произносить их имена наши внуки, подобно тому, как мы называем имена полководцев — героев Отечественной войны 1812 г.

Награда Родины отмечает великие успехи Красной Армии в ее нынешнем наступлении. Наступление продолжается. Советские войска под верховным водительством товарища Сталина, ломая ожесточенное сопротивление врага, идут вперёд, где их ждут новые подвиги, новые сражения, в которых будет добыта окончательная победа над гитлеровской Германией.

## УКАЗ
### Президиума Верховного Совета СССР
## О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ „ПОБЕДА“ МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА СТАЛИНА ИОСИФА ВИССАРИОНОВИЧА

За исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии, наградить

**ОРДЕНОМ „ПОБЕДА“**

Маршала Советского Союза **СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича.**

**Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.**
**Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль 29 июля 1944 г.

## УКАЗ
### Президиума Верховного Совета СССР
### О награждении Героя Советского Союза Маршала Советского Союза Жукова Георгия Константиновича второй медалью „Золотая Звезда“

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями фронтов против немецких захватчиков и достигнутые в результате этих операций успехи наградить второй медалью **«Золотая Звезда»** Героя Советского Союза Маршала Советского Союза **Жукова** Георгия Константиновича, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на родине награжденного.

**Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

## УКАЗ
### Президиума Верховного Совета СССР
### О присвоении звания Героя Советского Союза Маршалу Советского Союза Василевскому Александру Михайловичу

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями фронтов против немецких захватчиков и достигнутые в результате этих операций успехи присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»** Маршалу Советского Союза **Василевскому** Александру Михайловичу.

**Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

## УКАЗ
### Президиума Верховного Совета СССР
### О награждении Героя Советского Союза Генерала Армии Черняховского Ивана Даниловича второй медалью „Золотая Звезда“

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство наградить второй медалью **«Золотая Звезда»** Героя Советского Союза Генерала Армии **Черняховского** Ивана Даниловича, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на родине награжденного.

**Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

## УКАЗ
### Президиума Верховного Совета СССР
### О присвоении звания Героя Советского Союза маршалам и генералам Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»:**

1. Генералу Армии **Баграмяну** Ивану Христофоровичу.
2. Генералу Армии **Еременко** Андрею Ивановичу.
3. Маршалу Советского Союза **Коневу** Ивану Степановичу.
4. Маршалу Советского Союза **Рокоссовскому** Константину Константиновичу.

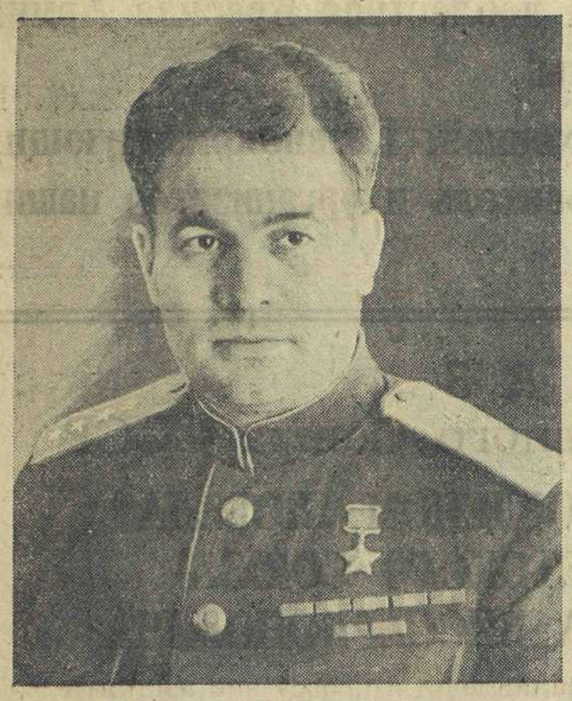
**Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

Дважды Герой Советского Союза Маршал Советского Союза Г. К. ЖУКОВ

Герой Советского Союза Маршал Советского Союза А. М. ВАСИЛЕВСКИЙ



Дважды Герой Советского Союза
Генерал Армии И. Д. ЧЕРНЯХОВСКИЙ

Герой Советского Союза
Генерал Армии И. Х. БАГРАМЯН

Герой Советского Союза
Генерал Армии А. И. ЕРЕМЕНКО

Герой Советского Союза
Маршал Советского Союза И. С. КОНЕВ

Герой Советского Союза
Маршал Советского Союза К. К. РОКОССОВСКИЙ

## О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии

*Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР*

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:** Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года:

**Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА**

Булганину Николаю Александровичу.
Кузнецову Федору Федотовичу.
Мехлису Льву Захаровичу.

**Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА**

Вечному Петру Пантелеймоновичу.
Онянову Леониду Васильевичу.
Хоруженко Никифору Гордеевичу.

**Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА**

Артамонову Ивану Ивановичу.
Березину Михаилу Николаевичу.
Егошину Тихону Федоровичу.
Замятину Николаю Михайловичу.
Мернову Василию Федоровичу.
Михайлову Николаю Павловичу.
Петровскому Степану Адамовичу.
Переверткину Семену Никифоровичу.
Попову Виктору Павловичу.
Сурину Сергею Ивановичу.
Сухореброву Никите Захаровичу.

**Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ВОЙСК СВЯЗИ**

Акимову Николаю Павловичу.

**Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК**

Болятко Виктору Анисимовичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 29 июля 1944 года.

## УКАЗ
## Президиума Верховного Совета СССР
## О награждении орденами и медалями генералов и офицерского состава Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками наградить:

**ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ**

1. Генерал-лейтенанта Белюсова Петра Николаевича.
2. Генерал-лейтенанта Боголюбова Александра Николаевича.
3. Подполковника Грибовского Ивана Федоровича.
4. Генерал-лейтенанта Грызлова Анатолия Алексеевича.
5. Генерал-лейтенанта инженерных войск Калягина Александра Яковлевича.
6. Подполковника Кравцова Дмитрия Петровича.
7. Полковника Кручинина Виктора Макаровича.
8. Подполковника Кулюлина Петра Васильевича.
9. Генерал-майора Куприянова Геннадия Николаевича.
10. Генерал-лейтенанта Кузнецова Алексея Александровича.
11. Подполковника Лялина Семена Ароновича.
12. Генерал-лейтенанта артиллерии Ничкова Петра Никитича.
13. Генерал-майора войск связи Новиницкого Алексея Филипповича.
14. Генерал-майора Орлеанского Виктора Павловича.
15. Генерал-майора Ревякина Василия Андреевича.
16. Генерал-майора Рыжкова Ивана Николаевича.
17. Полковника Салтыкова Николая Дмитриевича.
18. Генерал-лейтенанта Сандалова Леонида Михайловича.
19. Генерал-майора танковых войск Синенко Максима Денисовича.
20. Генерал-майора инженерных войск Смирнова-Несвицкого Александра Ивановича.
21. Подполковника Чуянова Алексея Петровича.
22. Генерал-лейтенанта Шиловского Евгения Александровича.

**ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ**

1. Генерал-майора войск связи Борзова Николая Александровича.
2. Генерал-лейтенанта Варенникова Ивана Семеновича.
3. Генерал-лейтенанта Ильичева Ивана Ивановича.
4. Подполковника Орлова Алексея Семеновича.
5. Подполковника Полещук Хема Нахимовича.
6. Генерал-лейтенанта Потапова Михаила Михайловича.
7. Подполковника Старовойтова Александра Захаровича.
8. Полковника Стрельцова Александра Никитовича.
9. Генерал-майора инженерно-технической службы Федорова Евгения Константиновича.
10. Генерал-майора Филатова Александра Алексеевича.
11. Подполковника Хромова Александра Матвеевича.
12. Полковника Шемякина Михаила Петровича.

**ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ**

1. Полковника Васильева Александра Алексеевича.
2. Полковника Калякина Михаила Васильевича.

**ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ**

1. Полковника Костина Митрофана Никитовича.
2. Гвардии подполковника Кузьмина Ивана Михайловича.
3. Подполковника Некрасова Ивана Андреевича.
4. Подполковника Овчинникова Михаила Федоровича.
5. Подполковника Подласый Константина Федоровича.

**МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»**

1. Лейтенанта интендантской службы Кондратьева Гаврила Васильевича.
2. Старшего лейтенанта административной службы Лабзина Василия Матвеевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

## УКАЗ
## Президиума Верховного Совета СССР
## О награждении орденами Союза ССР маршалов, генералов и офицеров Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками наградить:

**ОРДЕНОМ СУВОРОВА 1 СТЕПЕНИ**

1. Генерала армии Антонова Алексея Иннокентьевича.
2. Главного Маршала артиллерии Воронова Николая Николаевича.
3. Генерала армии Захарова Георгия Федоровича.
4. Генерал-полковника артиллерии Казакова Василия Ивановича.
5. Генерал-полковника Курасова Владимира Васильевича.
6. Генерал-полковника Малинина Михаила Сергеевича.
7. Генерал-полковника артиллерии Хлебникова Николая Михайловича.
8. Генерал-полковника Штеменко Сергея Матвеевича.
9. Маршала артиллерии Яковлева Николая Дмитриевича.

**ОРДЕНОМ КУТУЗОВА 1 СТЕПЕНИ**

1. Генерал-лейтенанта Богаткина Владимира Николаевича.
2. Генерал-полковника Булганина Николая Александровича.
3. Генерал-лейтенанта Вечного Петра Пантелеймоновича.
4. Маршала Советского Союза Говорова Леонида Александровича.
5. Генерал-полковника Жданова Андрея Александровича.
6. Генерал-лейтенанта Иванова Владимира Дмитриевича.
7. Генерал-лейтенанта Карпоносова Арона Гершевича.
8. Генерал-лейтенанта Крайнюкова Константина Васильевича.
9. Генерал-полковника Кузнецова Федора Федотовича.
10. Генерал-лейтенанта Леонова Дмитрия Сергеевича.
11. Генерал-лейтенанта Макарова Василия Емельяновича.
12. Генерал-лейтенанта войск связи Максименко Петра Яковлевича.
13. Генерала армии Масленникова Ивана Ивановича.
14. Генерала армии Мерецкова Кирилла Афанасьевича.
15. Генерал-полковника Мехлис Льва Захаровича.
16. Главного Маршала авиации Новикова Александра Александровича.
17. Генерал-лейтенанта танковых войск Орел Григория Николаевича.
18. Маршала войск связи Пересыпкина Ивана Терентьевича.
19. Генерал-полковника инженерных войск Прошлякова Алексея Ивановича.
20. Генерал-лейтенанта Рудакова Михаила Васильевича.
21. Генерал-полковника авиации Скрипко Николая Семеновича.
22. Генерал-лейтенанта артиллерии Сокольского Александра Кузьмича.
23. Генерал-полковника авиации Фалалеева Федора Яковлевича.
24. Генерал-полковника авиации Худякова Сергея Александровича.
25. Генерал-полковника Черевиченко Якова Тимофеевича.
26. Генерал-полковника Щербакова Александра Сергеевича.
27. Генерал-лейтенанта Шимонаева Алексея Ивановича.
28. Генерал-лейтенанта Штыкова Терентия Фомича.

**ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО 1 СТЕПЕНИ**

1. Генерал-майора Грушевого Константина Степановича.
2. Генерал-лейтенанта Кальченко Никифора Тимофеевича.
3. Генерал-майора Кудрявцева Василия Николаевича.
4. Генерал-майора Ломова Николая Андреевича.
5. Генерал-майора Русских Александра Георгиевича.
6. Генерал-лейтенанта Рябышева Дмитрия Ивановича.
7. Генерал-лейтенанта Телегина Константина Федоровича.
8. Генерал-лейтенанта интендантской службы Хохлова Ивана Сергеевича.
9. Генерал-полковника артиллерии Чистякова Михаила Николаевича.
10. Генерал-майора интендантской службы Шабалина Семена Ивановича.
11. Генерал-майора Яшечкина Филиппа Васильевича.

**ОРДЕНОМ СУВОРОВА 2 СТЕПЕНИ**

1. Генерал-лейтенанта артиллерии Векилова Ивана Давыдовича.
2. Генерал-майора инженерных войск Косарева Василия Васильевича.
3. Генерал-лейтенанта Онянова Леонида Васильевича.
4. Генерал-майора танковых войск Скорнякова Константина Васильевича.

**ОРДЕНОМ КУТУЗОВА 2 СТЕПЕНИ**

1. Генерал-майора войск связи Бабкина Кирилла Алексеевича.
2. Генерал-майора инженерных войск Благославова Бориса Васильевича.
3. Генерал-лейтенанта Дратвина Михаила Ивановича.
4. Генерал-майора Славина Николая Васильевича.
5. Генерал-лейтенанта Соловьева Николая Васильевича.
6. Генерал-лейтенанта танковых войск Чернявского Михаила Львовича.
7. Генерал-майора Чуванова Никиту Емельяновича.

**ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО 2 СТЕПЕНИ**

1. Подполковника Кияницкого Александра Артемовича.
2. Генерал-майора войск связи Панина Петра Кирилловича.
3. Генерал-майора инженерных войск Пилипец Николая Михайловича.
4. Генерал-лейтенанта танковых войск Соломатина Михаила Дмитриевича.

**ОРДЕНОМ КУТУЗОВА 3 СТЕПЕНИ**

1. Полковника Барского Федора Герасимовича.
2. Полковника Беляцкого Александра Сафроновича.
3. Полковника Гусева Ивана Михайловича.
4. Полковника Смирнова Бориса Дмитриевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

# От Советского Информбюро

## ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 29 ИЮЛЯ

**В течение 29 июля северо-западнее и западнее города РЕЗЕКНЕ (РЕЖИЦА) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 400 населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты ЖАГАТАС, МАКУЖИ, МОЛНИЭКИ, РУДЗЕТИ, РУСИНИ и железнодорожные станции ВАРАКЛАНИ, ГАЛЬБАРИ.**

**Западнее города ДАУГАВПИЛС (ДВИНСК) наши войска с боями овладели уездным центром Латвийской ССР городом ИЛУКСТЭ, уездным центром Литовской ССР городом ЗАРАСАЙ, а также заняли более 70 других населённых пунктов, среди которых СКРУДЕЛИНА, ПАГРЕНДЗИНЫ, СМЕЛИНЕ, ПЕТРУНИШКИ, ШАВЛИ, ДЕГУЧАЙ.**

**Северо-восточнее и севернее города ШАУЛЯЙ (ШАВЛИ) наши войска с боями продвигались вперёд и заняли более 200 населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты ПОПУВЕСЯЙ, ВАШКАЙ, ПАШВИТИНИС, ЕЛЕЯ, ЖАГАРЕ.**

**Западнее и юго-западнее города УКМЕРГЕ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели городом ИОНАВА, а также с боями заняли более 100 других населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты ШАТЫ, БУКАНЦЕ, ЖЕЙМЫ, ДАРГУЖИ, УЖУСАЛИ, КОРМЯЛОВ (9 километров северо-восточнее КАУНАС) и железнодорожные станции ЛЕЙБИШКИ, ПОГЕЛОЖЕ, ИЛГОБРОДЫ, ИОНАВА, КОЛНЯНЦЫ, ГУЛЬБИНИШКИ, ЖЕЙМЯЙ.**

**Западнее и юго-западнее города ГРОДНО наши войска с боями заняли более 80 населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты СТАРОКАМЕНКА, ДОМБРОВА, РЕШКОВЦЕ, НОВА ВОЛЯ, МАЛОВИСТА, ПОКОСЬНА, ЧЕРВОНКА, ЯНУВ, ТЕОЛИН, ЧАРНА ВЕСЬ и железнодорожные станции КАМЕННА НОВА, ЧАРНА ВЕСЬ.**

**Западнее города БРЕСТ наши войска вели успешные бои по ликвидации окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели населёнными пунктами КЛЕЙНИКИ, НЕПЛЕ, САМОВИЧЕ, ЛОБАЧУВ, КУЖАВКА, КОРОЩИН, ЛЕНГИ. Противник предпринимал отчаянные попытки прорвать кольцо окружения, но был отбит, понеся при этом большие потери в живой силе и технике.**

**К югу от города ДЕМБЛИН наши войска полностью очистили от противника восточный берег реки ВИСЛА до устья реки САН, заняв при этом более 150 населённых пунктов.**

**Северо-западнее и западнее города ПЕРЕМЫШЛЬ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 200 населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты ГРЕМБУВ, ВЫДЖА, БОЯНУВ, ВОЛЯ РАНИЖОВСКА, ЛИПНИЦА, МАЗУРЫ, ВЫСОКА, СТОБЕРНА, ГУСУВ, ДЫНУВ и железнодорожные станции РОГУЗЬНО, ЗАГУЖЕ, ЯВОРНИК-ПОЛЬСКИ, ДЫНУВ.**

**Юго-западнее и южнее города ЛЬВОВ наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Львовской области городом и железнодорожной станцией ШИРЕЦ, районными центрами Дрогобычской области городами и железнодорожными станциями НИКОЛАЕВ и ХОДОРОВ, а также с боями заняли более 100 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты ХИЩЕВИЦЫ, ЧУЛОВИЧИ, ДОБЖАНЫ, РОЗДОЛ, ЖИДЭЧУВ и железнодорожные станции ШИРЕЦ, ЧЕРКАСЫ, ЖИДЭЧУВ.**

**Западнее города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районным центром Станиславской области городом и железнодорожной станцией РОЖНЯТОВ, а также с боями заняли более 20 других населённых пунктов и среди них ТУЖИЛУВ, СВАРЫЧУВ, СТРУТЫНЬ, ЦЕНЯВА, ЯСЕНОВЕЦ.**

**На других участках фронта — без существенных изменений.**

**За 28 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 92 немецких танка. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 60 самолётов противника.**

★ ★ ★

### Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Варшава, Рига, Елгава (Митава)

В ночь на 29 июля наша авиация бомбардировала скопления немецких воинских эшелонов на железнодорожных узлах Варшава, Рига, Елгава (Митава).

На железнодорожном узле Варшава в результате бомбардировки возникли многочисленные пожары на Восточном, Виленском и Пражском вокзалах. Горели железнодорожные составы с техникой, боеприпасами и другими грузами противника. Пожары сопровождались взрывами. Прямым попаданием бомб взорваны два эшелона с боеприпасами.

В результате бомбардировки на железнодорожных узлах Рига и Елгава (Митава) разбито и подожжено несколько воинских эшелонов противника. Среди возникших пожаров происходили сильные взрывы.

★ ★ ★

Северо-западнее и западнее города Резекне (Режица) наши войска с боями продвигались вперёд. Немцы пытались задержаться на промежуточных рубежах, но потерпели неудачу. Отступая под ударами советских войск, гитлеровцы минируют дороги и взрывают мосты. Во многих местах наши сапёры обнаруживают фугасы весом по 500 килограммов и больше. За день боёв уничтожено свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. Захвачено 25 орудий, 85 пулемётов, крупный обоз с военным имуществом и несколько складов с боеприпасами.

★

Севернее города Шауляй (Шавли) наши соединения продвинулись вперёд на 20 километров и заняли населённый пункт Елея, расположенный в 25 километрах от города Елгава (Митава). На другом участке противник спешно подтянул крупные силы и неоднократно переходил в контратаки. Советские части отбили все вражеские контратаки и уничтожили 800 гитлеровцев. Подбито 9 танков и самоходных орудий. Захвачено у немцев 2 самолёта, 5 танков, 17 орудий и другие трофеи. Советские лётчики-истребители, прикрывая наземные войска, в воздушных боях сбили 12 немецких самолётов.

★

Западнее и юго-западнее города Укмерге наши войска вели наступательные бои. Немцы, сосредоточив в этом районе большое количество танков и самоходных орудий, оказывали упорное сопротивление. Советские пехотные и танковые части выбили гитлеровцев из города Ионава. Северо-восточнее города Каунас наши части очистили от противника большой лесной массив и с боями продвигаются к городу. За день боёв советские войска уничтожили 26 немецких танков и самоходных орудий и 110 автомашин. Противник оставил на поле боя 1.700 трупов своих солдат и офицеров. Взято в плен 150 немцев. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 19 немецких самолётов.

★

Западнее города Гродно наши части после ожесточенных боёв, неоднократно переходивших в рукопашные схватки, переправились через реку Сидра и заняли узел шоссейных дорог Домброва. Истреблено до полка немецкой пехоты. Сожжено и подбито 19 танков и самоходных орудий. Взяты пленные, в том числе начальник штаба 28 немецкой легкопехотной дивизии.

★

Северо-западнее и западнее города Перемышль наши войска продолжали наступление. Противник бросает в бой все свои наличные силы, пытаясь любой ценой задержать продвижение советских частей. Преодолевая сопротивление гитлеровцев, наши войска продвигаются вперед. Немцы выбиты из 200 населенных пунктов. Захвачено 17 танков и 3 самоходных орудия типа «фердинанд». Взято много пленных.

★

Юго-западнее и южнее города Львов наши войска с боями продвигались вперед. Части Н-ского соединения ворвались в город Ширец и овладели им. Действующие в этом районе венгерские войска понесли тяжелые потери. Пленные показывают, что в последних боях 7 венгерская пехотная дивизия потеряла половину своего личного состава. За истекший день захвачены у противника большие трофеи, в том числе 60 орудий разных калибров. Взято в плен 2.500 вражеских солдат и офицеров.

## ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

# *Председателю Государственного Комитета Обороны Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу*

Дорогой и любимый
Иосиф Виссарионович!

На четвёртом году Великой Отечественной войны мы отмечаем Сталинский День Железнодорожника в условиях блестящих, изумляющих весь мир, побед Красной Армии. Под Вашим верховным командованием, выполняя Ваши гениальные стратегические планы, Красная Армия истребляет фашистскую нечисть, освобождает родную Советскую землю и уже вплотную подошла к границам гитлеровской Германии.

Всем трудящимся нашей Родины ясно, что этими великими победами мы прежде всего обязаны Вам, Великому полководцу, стратегия, тактика и организаторское искусство которого обеспечили победы Красной Армии.

Сегодня многомиллионная армия железнодорожников с особым чувством, с особой любовью шлёт Вам, родной товарищ Сталин, горячий, от всего сердца, привет.

Вы, товарищ Сталин, и руководимая Вами доблестная Красная Армия вновь ввели в нашу семью сотни тысяч наших братьев железнодорожников. Вместе со всеми железнодорожниками Советского Союза шлют пламенный привет и приносят сердечную благодарность Вам и в Вашем лице бойцам, офицерам и генералам нашей родной Красной Армии железнодорожники 22 освобождённых и восстановленных железных дорог.

Раскинутые по всему необ'ятному Советскому Союзу, мы, железнодорожники, особенно видим и ощущаем великий патриотический под'ём всех народов, самых широких слоёв населения нашей любимой Родины, помогающих Красной Армии одерживать победы.

Мы видим, как по нашему железнодорожному конвейеру проходят со всех концов Советского Союза продукты самоотверженного труда десятков миллионов трудящихся нашей страны для фронта и для всех отраслей народного хозяйства, обеспечивающих фронт.

Мы знаем, что сплочённость всех народов и слоёв населения нашей страны, их творчество, продукты их труда — индустриального и колхозного, являются результатом Ваших великих трудов, Вашей политики, укрепившей в борьбе с врагами народа Советское государство, подготовившей и обеспечившей великие победы Красной Армии и Советского народа в Отечественной войне.

Выполняя задания Верховного Главного Командования по воинским перевозкам, железнодорожники с особым чувством радости видят и ощущают непрерывный рост мощи Красной Армии, её вооружения и исключительную маневроспособность.

Железнодорожники видят, что только Ваше руководство, только Ваш полководческий гений обеспечили то, что на четвёртом году Отечественной войны, в ходе войны, растёт и крепнет мощь нашей родной Красной Армии и нашего государства.

В этом проявляются величие и мощь партии Ленина — Сталина, непобедимая сила сплоченных Вами в единую семью народов нашей страны, огромные преимущества и непобедимость Советского социалистического строя, сила мудрости, прозорливости и гениальности Сталинского руководства.

В Вашем лице, товарищ Сталин, Советский народ видит единство воли многомиллионных масс, единство политического, хозяйственного и военного руководства.

Железнодорожники Советского Союза приветствуют в Вашем лице Великого машиниста локомотива Революции, организатора побед железнодорожного транспорта — важнейшей отрасли военного хозяйства.

Девять лет назад в знаменательный день 30-го июля 1935 года на приёме работников железнодорожного транспорта, Вы, дорогой товарищ Сталин, в Вашем исторческом выступлении с исключительной силой подняли перед всем народом на огромную высоту великое государственное значение железнодорожного транспорта в нашей стране, указав, что «СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». Вы подчеркнули государственное значение труда железнодорожников, указав на великую честь для каждого работать на железнодорожном транспорте и на большую роль в Советском государстве работников, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей Родины. Вы глубоко и мудро раскрыли существо большевистской дисциплины на транспорте, указав на необходимость установления слаженности всех частей, всех работников в механизме транспорта и на необходимость их работы в строго определенном порядке.

Ваши мудрые слова глубоко запали в сознание и сердца всех железнодорожников. Они вдохновляли и вдохновляют всех работников транспорта на самоотверженный труд, на выполнение священного долга перед любимой Родиной, на укрепление большевистской дисциплины. Ваша речь вооружила всех железнодорожников на борьбу за под'ём железнодорожного транспорта. Выполнение Ваших указаний. Ваше руководство и повседневная помощь в предвоенный период подготовили железнодорожный транспорт к Отечественной войне.

Сегодня больше, чем когда-либо, раскрывается огромный смысл Ваших слов, сказанных 30-го июля 1935 года. Сегодня мы с особой силой понимаем и чувствуем, что если железнодорожный транспорт вместе со всем социалистическим хозяйством нашей страны выдержал суровые испытания войны и разбил в прах расчёты гитлеровцев на его неподготовленность, то этим мы прежде всего обязаны Вашей неустанной заботе по подготовке нашей страны и железнодорожного транспорта к обороне.

Ваше непосредственное руководство железнодорожным транспортом в период Великой Отечественной войны подняло всю работу железнодорожников на новую высшую ступень и определило то важнейшее место, которое занимает железнодорожный транспорт в могучей системе обороны нашей Родины.

Сегодня мы, железнодорожники, особенно испытываем чувство огромного патриотического удовлетворения и гордости тем, что под Вашим непосредственным руководством, благодаря Вам. мы на деле стали помощниками Красной Армии и боевыми исполнителями заданий Верховного Главнокомандования.

Все работники железнодорожного транспорта, где бы они ни находились — на собрании, на паровозе, на стрелочном посту, в путейской будке, на железнодорожной станции, в диспетчерской комнате, вагоноремонтном пункте, на дистанции связи, на телеграфе, железнодорожной стройке — в Сталинский День Железнодорожника чувствуют себя больше чем когда-либо сплоченными вокруг своей любимой партии Ленина—Сталина, вокруг родного Советского Правительства, вокруг Великого вождя и гениального полководца, горячо любимого родного Сталина.

Сталинский День Железнодорожника для нас не просто праздник. В этот день мы подводим итоги своей работы, проверяем выполнение Ваших указаний, критически вскрываем наши недостатки, мобилизуем силы на их устранение и ставим перед собой новые задачи.

В письме, подписанном железнодорожниками всего Советского Союза, в ответ на высокую оценку работы железнодорожников, данную Вами в историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, железнодорожники поклялись быть достойными Сталинской оценки и обещали Вам, Председателю Государственного Комитета Обороны Маршалу Советского Союза, и в дальнейшем улучшать свою работу, и сегодня, в День Железнодорожника, мы хотим отчитаться перед Вами в выполнении тех обязательств, которые железнодорожники взяли на себя в письме к Вам.

Мы рапортуем Вам, что свое обязательство о бесперебойной работе железнодорожного транспорта в зиму 1943—1944 гг. мы выполнили. Мы хорошо знаем, что выполнением этого своего обещания железнодорожники обязаны той помощи, которую Вы, товарищ Сталин, оказывали нам. В своем выступлении по селектору перед введением летнего графика движения поездов наш Нарком товарищ Л. М. Каганович доложил нам о том, какую огромную помощь оказали Вы железнодорожному транспорту минувшей зимой металлом и, особенно, углём.

Это дало возможность железнодорожному транспорту впервые за последние 7 лет выполнить в условиях зимы план погрузки первого квартала 1944 года на 102,6%. План погрузки второго квартала выполнен на 100,5%.

В первом полугодии 1944 года железные дороги погрузили на 24,6% больше, чем в первом полугодии 1943 года, причем за этот период погружено каменного угля больше, чем в прошлом году, на 28%, кокса — на 62,3%, нефти — на 38,1%, чёрных металлов — на 33,6%. Однако мы должны Вам сказать, товарищ Сталин, что по перевозкам угля, металла, руды не все железные дороги выполняют свои обязательства.

Именно поэтому мы ставим перед собой задачу мобилизовать все внутренние ресурсы и дать Родине новые тысячи вагонов дополнительной погрузки и полностью обеспечить выполнение заданий по погрузке по родам грузов.

Святым делом для каждого железнодорожника и всего железнодорожного транспорта является обеспечение погрузки и быстрое продвижение воинских грузов. Мы рапортуем Вам, что перевозки воинских грузов для обеспечения наступательных операций Красной Армии выполнялись полностью, при этом погрузка воинских грузов перевыполняется из месяца в месяц. С ноября 1943 года по июль 1944 года железные дороги перевезли воинских грузов 128,4% вагонов по отношению к соответствующему периоду 1942—1943 гг. Одних только грузов для снабжения Красной Армии с ноября 1943 года по июль 1944 года перевезено 128,3% вагонов по отношению к тому же периоду 1942—1943 гг. Скорость движения воинских поездов повысилась, мы ставим перед собой задачу поднять скорость продвижения на вновь восстановленных дорогах.

Решающее значение для всей работы транспорта имеет график движения поездов — этот железный закон для всех железнодорожников. Поэтому в своем письме к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, мы обязались борьбу за график, за беспрепятственный приём и отправление поездов сделать основой всей работы железнодорожников.

Борясь за выполнение этого обязательства, мы добились увеличения отправления и проследования товарных поездов по графику на 10%. Повысилась коммерческая скорость и ускорился почти на сутки оборот вагона.

Однако мы считаем, что именно в этой области нам нельзя предаваться самодовольству. Главная работа впереди. Борьба за график отправления и проследования поездов, т. - е. борьба именно за ту слаженность всех частей железнодорожного конвейера, о которой Вы, товарищ Сталин, говорили 30-го июля 1935 года, не является временной и преходящей, а должна быть длительной и упорной.

Мы ставим перед собой задачу дальнейшего внедрения технической культуры в работе, укрепления технологической дисциплины, особенно в зимних условиях, и тем самым обеспечить дальнейшее улучшение движения поездов по графику.

Особое внимание железнодорожники и железнодорожные войска, усилия которых об'единены Вашим приказом воедино, уделяли и уделяют проведению быстрыми темпами и широким фронтом работ по восстановлению освобождаемых Красной Армией железных дорог. Тем самым проваливались расчёты гитлеровцев на то, что производимые ими при отступлении дикие разрушения железнодорожного хозяйства, наряду с растяжкой коммуникаций наступающей Красной Армии, приведут к срыву своевременной доставки на фронт вооружения, огнеприпасов, продовольствия, обмундирования.

С начала Отечественной войны железнодорожными войсками и спецформированиями НКПС восстановлено свыше 35 тысяч километров главных железнодорожных линий, 7 тысяч километров станционных путей, свыше 2.500 станций и раз'ездов, более 7 тысяч больших, средних и малых мостов, свыше 300 тысяч проводо - километров связи. При этом только за последние 6 месяцев выполнено свыше 30% общего об'ема восстановительных работ. Железнодорожники и железнодорожные войска считают делом чести, патриотическим долгом и святой обязанностью перед Родиной, перед Вами, Красной Армией, невзирая ни на какие трудности, быстро восстанавливать и незамедлительно открывать для движения поездов все освобождаемые железнодорожные линии. Освобождённые и фронтовые дороги обеспечены парком паровозов, и благодаря этому тысячи поездов непрерывно доставляют по восстановленным магистралям победно наступающей Красной Армии всё необходимое ей для успешного выполнения Ваших гениальных планов, для новых побед над заклятым врагом.

Железнодорожники и железнодорожные войска испытывают чувство законной гордости тем, что в их рядах имеются многие тысячи восстановителей, железнодорожные войска и специальные формирования из гражданских железнодорожников, мостопоезда, горемы, связьремы, водремы, военно-эксплуатационные отделения, паровозные колонны, машинисты, сцепщики, проводники, стрелочники, командиры и работники других профессий восстанавливаемых дорог, которые, как и надлежит советским патриотам, по-боевому работают в прифронтовой обстановке и, следуя примеру бойцов и офицеров Красной Армии, повседневно проявляют героизм, отвагу, мужество и самопожертвование.

Мы вполне отдаём себе отчёт в том, что борьба за качество восстановительных работ 1-й очереди является для нас важнейшим и решающим делом, в особенности по мостам и по связи.

Предстоит большая и трудная работа по капитальному и постоянному восстановлению хозяйства освобождённых железных дорог.

Происходящий под Вашим руководством непрерывный рост и укрепление военного хозяйства, восстановление освобождённого славного угольного Донбасса, восстановление металлургии Юга, пуск всё новых и новых заводов, восстановление разрушенного фашистскими варварами социалистического сельского хозяйства — всё это пред'являет железнодорожному транспорту растущие требования, с которыми он обязан справляться. Поэтому наряду с восстановлением первой очереди мы обязуемся развернуть широким фронтом восстановительные работы второй очереди, максимально сокращая сроки и обеспечивая высокое качество производимых работ.

Восстановление освобождаемых и освобождённых дорог является кровным делом всех железнодорожников. Выполняя обязательства, взятые в письме к Вам, охваченные стремлением быстро выполнять Ваши указания о восстановлении разрушенного немецкими захватчиками хозяйства, залечить раны, нанесенные ими железным дорогам, коллективы тыловых дорог Центра, Урало-Сибири, Средней Азии, Дальнего Востока оказывают и в ещё большей мере будут оказывать братскую помощь железнодорожникам освобождённых дорог посылкой им оборудования, инструмента и т. д.

Непрерывный рост военного хозяйства страны пред'являет тыловым железным дорогам новые повышенные требования, от выполнения которых в значительной мере зависят бесперебойное обслуживание нужд фронта, а также дальнейший рост хозяйства. Необходимость выполнения этих требований обязывает железнодорожников к тому, чтобы работать ещё лучше, ещё напряженней. И мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что приложим все силы к преодолению трудностей и удовлетворению потребностей растущего хозяйства. Особенно эта задача стоит остро в связи с подготовкой к зиме 1944—1945 г.г.

Для того, чтобы успешно справиться с предстоящими зимними перевозками, железнодорожники должны будут уделить особое внимание укреплению железнодорожного хозяйства.

Борьба за выполнение данного Вам обязательства,—как зеницу ока, беречь железнодорожное хозяйство,—обязывает нас к тому, чтобы особое внимание обратить на выполнение установленного плана ремонтных работ — по путевому, паровозному, вагонному, станционному хозяйству и связи, обеспечить высокое качество ремонта и добиться не только закрепления существующего состояния всех отраслей железнодорожного хозяйства, но и дальнейшего его улучшения. Это улучшение может быть достигнуто нами не только путем ремонта, но и путем постоянного улучшения эксплуатации и содержания хозяйства. По паровозному хозяйству это должно быть достигнуто путем улучшения оборота паровозов, улучшения работы машинистов, дальнейшим внедрением лунинских методов ухода за паровозами; по вагонному хозяйству — улучшением отцепочного и безотцепочного ремонта и ухода за вагонами со стороны вагонных мастеров; по путевому хозяйству—улучшением содержания пути со стороны дорожных мастеров, бригадиров и обходчиков; по движению — улучшением ремонта и содержания горок и всего станционного хозяйства.

Железнодорожники считают также своей обязанностью значительно улучшить работу паровозо- и вагоноремонтных заводов, которые не выполняют плана капитального и среднего ремонта паровозов и вагонов.

Мы докладываем Вам, товарищ Сталин, что в борьбе за накопление резервов, за широкую мобилизацию внутренних ресурсов, за всемерное укрепление материальной базы, за экономию мы добились известных результатов. Так, например, за последние 9 месяцев железнодорожники своими силами отремонтировали для нужд восстановления и ремонта пути 15 тыс. км. рельсов, 166 тыс. тонн металлических скреплений к ним. Общая стоимость материальных средств, мобилизованных железнодорожниками за счет местных и внутренних ресурсов, только по основной планируемой номенклатуре составляет 639 млн. рублей. Мы ни в какой мере не считаем эту работу достаточной и считаем себя обязанными значительно усилить работу по мобилизации внутренних материальных ресурсов, по утилизации и использованию старых запасных частей, по правильному и рациональному использованию тех фондов материального снабжения, которые предоставляет Правительство железнодорожному транспорту.

Уделяя огромное внимание сохранению и укреплению железнодорожного хозяйства, той богатой техники, которую получили железнодорожники в результате успешного выполнения Сталинских пятилеток, в результате Вашей, товарищ Сталин, заботы о техническом оснащении железнодорожного транспорта, — мы в то же время помним Ваши мудрые слова о том, что «техника без людей, овладевших техникой, — мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса». Вот почему большое внимание мы уделяем кадрам, людям. К этому нас обязывает то, что в нашем железнодорожном деле, вся деятельность которого сводится к перемещению вещей и людей, — роль и значение кадров, роль и значение каждого работника, начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, велики и значительны. Высокая оценка, которую дали работе железнодорожного транспорта Вы, товарищ Сталин, позволяет нам с полным правом сказать, что основные кадры железнодорожников, воспитанные большевистской партией и лично Вами, показали себя в условиях Отечественной войны передовым отрядом трудящихся нашей Родины.

За годы Отечественной войны выдвинулись сотни и тысячи замечательных людей во всех отраслях железнодорожного хозяйства — героев самоотверженного труда и инициаторов передовых методов работы.

Мы отдаём себе полный отчёт в том, что вместе с усложнением задач, встающих перед железнодорожным транспортом, усложняются также задачи, стоящие перед кадрами железнодорожников.

Для того, чтобы железнодорожники справились с этими задачами и впредь с честью выполняли свой долг перед страной, перед Красной Армией и перед Вами, они должны много и упорно работать над повышением своей квалификации, своей культуры, над усовершенствованием своего мастерства.

Для того, чтобы успешно решать эти задачи, мы должны учиться у Красной Армии претворению в жизнь Ваших приказов об овладении техникой, об усовершенствовании мастерства, о повышении выучки, о строгом выполнении всех требований Уставов и наставлений. С этой целью железнодорожники развёртывают на сети учёбу без отрыва от производства, организуют изучение всеми работниками изданных НКПС руководств по профессиям. С этой целью мы будем добиваться улучшения повседневной связи командиров железнодорожного транспорта и кадровых железнодорожников с рядовыми работниками, особенно недавно пришедшими на транспорт из среды женщин и молодёжи.

Большое внимание мы уделяли и будем уделять дальнейшему повышению культурного уровня, политической сознательности и пониманию всеми железнодорожниками общегосударственного значения выполняемой ими работы. Крупнейшую роль в деле политического воспитания масс железнодорожников играли и играют Ваши, дорогой товарищ Сталин, речи и приказы в период Великой Отечественной войны. Изучение Ваших выступлений является для нас величайшим источником вдохновений и знаний, позволяет нам правильно ориентироваться в сложной военно-политической и международной обстановке, глубже усваивать возвышенные цели нашей Отечественной войны и той великой освободительной миссии, которую выполняет руководимая Вами доблестная Красная Армия.

Мы обещаем Вам и впредь неустанно работать над освоением того теоретического и политического богатства, которое представляют собою Ваши выступления.

В этом нашем письме к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, мы рассказали о некоторых успехах, с которыми мы приходим в нынешнем году к Сталинскому Дню Железнодорожника. Мы отчитываемся перед Вами в выполнении тех обязательств, которые были взяты железнодорожниками в письме к Вам в ноябре 1943 года в ответ на высокую оценку, данную Вами в Вашем историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции труду транспортных рабочих и служащих. Во всей нашей работе мы стремились быть достойными Сталинской оценки, Сталинской награды, оправдать её с честью, до конца. Мы стремились работать так, чтобы наша помощь фронту, родной нашей Красной Армии росла день ото дня.

Отчитываясь перед Вами в выполнении взятых на себя обязательств, мы ни в какой мере не считаем, что мы уже полностью выполнили эти обязательства, тем более, что мы рассматривали и рассматриваем их не как временные и преходящие, а как обязательства, рассчитанные на длительный период времени,— на зиму 1944—1945 гг.

Именно в Сталинский День Железнодорожника мы меньше всего склонны самообольщаться своими успехами и хотим повторить сегодня то, что было сказано в нашем ноябрьском письме к Вам. Мы хорошо знаем, что мы поступили бы не по-сталински, если бы хотя на минуту зазнались, если бы хотя в малейшей степени удовлетворились бы достигнутым и перестали бы самокритически вскрывать всё ещё имеющиеся недостатки в нашей работе и бороться с ними.

Сегодня мы больше, чем когда либо, помним и стремимся на деле осуществить Ваше указание в речи 30 июля 1935 года о необходимости вскрывать при помощи смелой и решительной самокритики недостатки в работе транспорта, Ваши слова о том, что «без критики двигаться вперёд нельзя. Эта истина — чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода». Так как мы хотим и должны двигаться вперёд, так как трудностей и недостатков у нас немало, а наши задачи усложняются и растут вместе с ростом нашего хозяйства, то мы и сосредоточиваем своё внимание на критике своих недостатков, на их устранении, на решении очередных задач.

Сегодня в знаменательный для нас Сталинский День Железнодорожника мы клянемся Вам, наш любимый вождь, учитель и друг, что железнодорожники будут работать ещё напряженней, ещё лучше, во что бы то ни стало, не щадя ни сил, ни здоровья, ни самих себя, выполняя те задачи, которые возлагают на железнодорожный транспорт большевистская партия, Правительство и Вы, товарищ Сталин.

Мы клянемся ещё шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение взятых на себя обязательств, усиливать день ото дня помощь родной Красной Армии, помогать ей ещё крепче бить и истреблять ненавистного врага. Мы обязуемся полностью завершить к 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции подготовку всего железнодорожного хозяйства к зиме и добиться того, чтобы в зиму 1944—1945 гг. транспорт работал ещё лучше, ещё четче и организованней, чем он работал в минувшую зиму.

Мы обязуемся значительно усилить борьбу за сохранение всего железнодорожного хозяйства — паровозов, вагонов, пути, станционного хозяйства, деповского хозяйства, связи и т. д., неустанно поднимать производительность нашего труда, шире внедрять передовые методы производства и использовать весь накопившийся и накапливающийся у нас опыт работы в трудных условиях военного времени для того, чтобы железнодорожный транспорт, так же, как все хозяйство нашей страны, вышел из войны крепким, устойчивым и подготовленным к решению сложных задач, которые встанут перед ним в послевоенный период.

Мы заверяем Вас, родной наш товарищ Сталин, что день ото дня будем стремиться все лучше и лучше выполнять свой патриотический долг перед любимой Отчизной, перед доблестной Красной Армией, перед Вами и поможем Вам, великому машинисту локомотива революции, довести по Вашему гениальному графику поезд до станции назначения, до полной и окончательной победы над врагом.

Пусть в веках живет, здравствует и процветает наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Родной нашей партии Ленина — Сталина слава!

Советским богатырям — бойцам, офицерам и генералам Красной Армии слава!

Великому полководцу, вождю и учителю, горячо любимому, родному товарищу Сталину слава!

Письмо обсудили на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта: паровозных депо, станций, вагонных участков и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строительств НКПС, учебных заведений и учреждений НКПС.

Письмо подписали 2.127.959 человек.

## В честь Сталинского Дня железнодорожника

### Собрания рабочих и служащих Московского узла

Вчера, 29 июля, в депо Сталинские мастерские, Сортировочное и других предприятиях Московского узла состоялись торжественные собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих, посвященные Сталинскому Дню железнодорожника.

На собраниях подводились итоги социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта. Стахановцы Московского узла достойно встречают свой праздник. Молодежные фронтовые бригады выпустили к этому дню сверх плана из под'емочного ремонта 3 паровоза, из промывочного ремонта 45. Вагонники сдали в эксплоатацию около 250 отремонтированных сверх задания вагонов. Машинисты провели за месяц 98 тяжеловесных составов, сэкономив около 800 тонн угля.

В клубах, парках и садах 29 июля состоялись вечера художественной самодеятельности, в которых приняли участие эстрадно-концертные бригады Центрального Дома культуры железнодорожников.

## Молодые железнодорожники Закавказья

ТБИЛИСИ, 29 июля. (По телегр. от соб. корр.). Здесь состоялся первый слет молодых железнодорожников Закавказской дороги.

С докладом о задачах молодых рабочих-транспортников выступил начальник Закавказской дороги тов. Кикнадзе. Он рассказал о поучительном опыте работы бригады под'емочного ремонта Бакинского паровозного депо, возглавляемой 17-летним Иваном Синдяшкиным. Эта бригада, состоящая из 16—17-летних парней, год тому назад окончивших железнодорожное училище, выпускает паровоз из под'емочного ремонта за 30—36 часов вместо 96 часов по норме.

— Метод Синдяшкина, — говорит т. Кикнадзе, — используется многими бригадами молодых железнодорожников Тбилиси, Еревана, Хашури и других узлов Закавказской дороги.

В прениях по докладу выступили секретарь ЦК ЛКСМ Грузии т. Балавадзе, бригадир Иван Синдяшкин и многие юные работники транспорта. Слет получил приветственную телеграмму от наркома путей сообщения тов. Л. М. Кагановича.

Участники слета единодушно приняли обращение ко всем молодым рабочим-железнодорожникам Советского Союза, приветствия товарищу И. В. Сталину, а также тов. Л. М. Кагановичу и Л. П. Берия.

## На боевой вахте

ОРЕЛ, 29 июля. (По телеф. от соб. корр.). На Орловском железнодорожном узле проводится сталинская вахта в честь Дня железнодорожника. Первыми на вахту стали комсомольские молодёжные бригады. В паровозном депо впереди идёт бригада тов. Власова. Все члены бригады ежедневно выполняют задания на 170 проц. Фронтовая комсомольско-молодёжная бригада вагонного депо тов. Стебакова за пять дней декадника отремонтировала без отцепки от состава все вагоны, требующие ремонта.

## Митинг трудящихся освобожденного Пинска

ПИНСК, 29 июля. (ТАСС). В центре города на площади 1 Мая у празднично убранной трибуны собрались около 7.000 участников общегородского митинга, посвящённого освобождению Пинска и Пинской области от немецкой оккупации.

Первое слово предоставляется одному из руководителей партизанского движения в области—секретарю Пинского обкома КП(б) Белоруссии Герою Советского Союза тов. Клещеву. От имени обкома КП(б)Б и облисполкома тов. Клещев поздравляет жителей города с освобождением из-под гнёта немецких захватчиков.

Троекратное «ура» в честь великого Сталина загремело над площадью.

С речью от воинских частей, освободивших Пинск, выступил полковник Желобанов.

Слово предоставляется рабочему Пинского фанерного завода тов. Покровскому, который благодарит родную Красную Армию и товарища Сталина за освобождение от гитлеровского «нового порядка».

Командир партизанского соединения генерал-майор Корж зачитывает боевой рапорт партизан области.

Долго не смолкавшими аплодисментами встретили трудящиеся—участники митинга предложение послать приветствие товарищу Сталину.

После митинга состоялся парад воинских частей, моряков и партизан.

## К столетию со дня смерти И. А. Крылова

Совнарком СССР учредил Всесоюзный комитет по ознаменованию столетия со дня смерти великого русского поэта-баснописца Ивана Андреевича Крылова.

В состав комитета вошли 35 деятелей науки, литературы и искусств: А. Н. Толстой (председатель), Н. П. Бажан, П. П. Бажов, А. А. Байков, И. Барбарус (Варес), Д. Д. Благой, И. Г. Большаков, А. М. Еголин, Д. И. Заславский, И. В. Ильинский, М. В. Исаковский, В. И. Качалов, Лео Киачели, Якуб Колас, В. И. Лебедев-Кумач, И. И. Мещанинов, С. В. Михалков, Н. А. Михайлов, И. М. Москвин, С. П. Обнорский, Ю. Палецкис, Н. Ф. Погодин, Д. А. Поликарпов, В. П. Потемкин, А. А. Прокофьев, А. А. Пузин, И. А. Пырьев, М. Ф. Рыльский, А. А. Сурков, Н. С. Тихонов, М. Б. Храпченко, Д. А. Шмаринов, Л. В. Щерба, И. Г. Эренбург, А. А. Яблочкина.

Комитету поручено разработать мероприятия, связанные с ознаменованием этой даты. Будет издано полное собрание сочинений И. А. Крылова. Выход первого тома приурочен ко дню исполняющегося столетия — 21 ноября 1944 года. К 1 октября выпускаются басни Крылова массовым тиражом. Решено воздвигнуть в Москве памятник баснописцу.

## А. А. Ахмедов — народный комиссар иностранных дел Таджикской ССР

СТАЛИНАБАД, 29 июля. (ТАСС). Указом Президиума Верховного Совета Таджикской ССР Али Алиевич Ахмедов назначен народным комиссаром иностранных дел Таджикской ССР.

# „Потрясающие новости с советско-германского фронта"

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПОБЕДАХ СОВЕТСКИХ ВОЙСК

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Все английские газеты на самом видном месте помещают сообщения о блестящих победах Красной Армии, отражённых в пяти приказах Маршала Сталина, опубликованных 27 июля.

«Дейли мейл» заявляет, что это самый катастрофический день, когда-либо пережитый немцами за эту войну. Военный обозреватель «Дейли экспресс» пишет, что «с Восточного фронта получены потрясающие новости».

«Дейли телеграф энд Морнинг пост» даёт заголовок: «Величайший день войны — шесть бастионов. Открыт путь в Пруссию и Чехословакию. До Варшавы осталось 30 миль. Балтийская ловушка для нацистов».

Военный обозреватель «Дейли телеграф энд Морнинг пост» генерал Мартин заявляет, что положение немцев на Восточном фронте становится всё более катастрофическим.

«Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет в редакционной статье: «Это был день больших известий из России. Львов, Белосток, Двинск, которые были центрами упорного сопротивления, пали. Брест-Литовск не сможет долго держаться. Поскольку все эти четыре города будут в руках русских, откроется колоссальная брешь на фронте, и русские будут иметь достаточно линий коммуникаций для сохранения колоссальных темпов наступления на ряде направлений. По подсчетам Москвы, за последний месяц свыше полумиллиона немцев убито и взято в плен».

## Военные действия в Северной Франции

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«Кутанс очищен от противника, и танковые части союзников достигли моря к югу от устья реки Сьенн. Удерживаемые противником районы к северу от города быстро очищаются. Войска, наступающие к юго-западу от Нотр-Дам-ле-Сенильи, вновь продвинулись.

Истребители-бомбардировщики совершали налёты на склады боеприпасов, артиллерийские батареи, резервы и скопления транспортных средств противника. Другие соединения истребителей - бомбардировщиков и истребителей дальнего действия, проводившие разведывательные операции над Северо-Западной Францией, атаковали паровозы, подвижной состав и дорожный транспорт противника. Средние и легкие бомбардировщики совершили налет на 8 железнодорожных мостов к северо-западу от Парижа, на крупный склад боеприпасов в лесу Сенонш, вблизи Шартра, и на железнодорожные узлы к северу от Бернэ. Ночные легкие бомбардировщики атаковали 18 поездов и много дорожных об'ектов в Северной Франции.

Самолеты береговой авиации совершили налет на суда противника в районе Сен-Мало. Одно вражеское судно, на борту которого находились войска, потоплено. В зоне плацдарма войск союзников в Нормандии в ночь на 29 июля было сбито 5 самолетов противника».

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). В вечернем сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников от 29 июля говорится:

«Танковые колонны союзников продолжают продвигаться в западном секторе фронта, преодолевая усиливающееся сопротивление противника. Одна колонна достигла западного побережья близ Кутанса и взяла город Пон-де-ля-Рок. Другая колонна достигла Иенвилля к югу от Кутанса. Узлы сопротивления в Серизи-ла-Саль и Монпишон ликвидированы. Выступ фронта между Вильбодон и Сен-Дени-ле-Гаст очищен от противника. Взят город Амби. Войска противника занимают оба берега реки Вир к югу от Тесси. К юго-востоку от Сен-Ло войска союзников продвинулись на несколько километров.

Сегодня утром истребители-бомбардировщики совершили налёт на немецкие военные сооружения близ Морлэ».

## Продвижение американских войск в Нормандии

НОРМАНДИЯ, 28 июля. **(От военных корреспондентов ТАСС).** Начав три дня тому назад наступление севернее магистрали Сен-Ло—Перье, танковые части 1-й американской армии сбили немцев с этой магистрали и устремились по дорогам, ведущим к морю. Одна из колонн, захватившая Сен-Жиль и Канизи, продвинулась прямо на юг, перерезала дорогу Сен-Ло — Бреаль, севернее местечка Мениль-Эрман. В то время как одна часть танков повернула на запад по дороге Серанс—Бреаль, другая часть продолжала движение на юго-восток и достигла 28 июля Тесси-сюр-Вир, на дороге к крупному узлу шоссейных и железных дорог в Вире. Другая колонна, заняв Мариньи, вышла на дорогу Сен-Ло—Кутанс и повернула прямо на запад вдоль этой дороги. Прошлой ночью американские танки были вблизи города Кутанс. В середине дня 28 июля танковые колонны американцев, поддержанные крупными пехотными соединениями, в том числе моторизованными, зажали немецкие войска, находящиеся в треугольнике Кутанс — Перье — Сен-Ло, в полукруг, весьма похожий по форме на подкову, открытая сторона которой была обращена к морю. 28 июля танковые соединения соседнего корпуса начали наступление на юг, стремясь закрыть подкову и полностью окружить части семи немецких дивизий внутри неё. Немцы, начавшие движение на юг, стараясь вырваться из железных тисков, оказывают ожесточённое сопротивление. Они цепляются за каждую деревню, каждый двор, каждую высоту. Бомбардировочная авиация прокладывает путь танкам, а танки и артиллерия прокладывают путь пехоте.

Дороги наступления—красноречивые свидетели ярости боёв. Они изрыты снарядами и бомбами настолько основательно, что даже вездеход «Джип» не может пробраться вслед за наступающими. Фруктовые сады, рощи по сторонам дорог оголены, обожжены, будто страшный ураган оборвал все листья, обломал сучья, оставив жалкие расщепленные стволы.

Чем дальше на юг, тем чаще встречаются разбитые немецкие танки, тем больше немецких трупов в грязной зелёной одежде валяется по обочине дороги. На самом повороте к станции Канизи лежит группа убитых немцев, пытавшихся ускользнуть на транспортере. Посёлок Канизи ещё горит. Под окнами мэрии, разрушенной снарядами,—пленные немцы. У них нехватило решимости драться до последнего патрона, несмотря на приказ Гитлера. Они предпочли сдаться в плен. Навстречу ведут большую группу грязных, утомленных пленных. Они испуганно озираются на горящие дома, где ещё утром укрывались. Вскоре появляется вторая группа пленных. Вид у них весьма необычен — начищенные сапоги, чистые мундиры, у некоторых даже белые воротнички. Конвой об'ясняет, что эти канцеляристы и ад'ютанты были захвачены в плен раньше, чем они достигли позиции, куда были спешно мобилизованы, чтобы заполнить брешь.

Через Канизи, направляясь на юг и юго-запад, идут танки и моторизованная пехота союзников. На бронированных транспортерах подбрасываются боеприпасы. Сапёры поспешно засыпают воронки и расчищают дороги.

## К событиям в Германии

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Нью-йоркское радио сообщает, что, согласно последним сведениям, полученным из Германии, гестапо создало в Шпандау специальный концентрационный лагерь, в котором содержатся офицеры германской армии всех рангов — от лейтенантов до генералов, осуждённые судом СС, как «неблагонадёжные». Из Швейцарии сообщают, что десятки тысяч солдат и офицеров германской армии скрываются по всей Германии с фальшивыми документами и переодетые в гражданское платье.

СТАМБУЛ, 28 июля. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, прерванная после покушения на Гитлера телеграфная связь между Софией и Берлином не восстановлена до сих пор.

СТАМБУЛ, 29 июля. (ТАСС). По сведениям, полученным в местных кругах, казнены за участие в заговоре против Гитлера бывший министр хозяйства Германии Яльмар Шахт и бывший гитлеровский министр иностранных дел, а затем «протектор Чехии и Моравии» Нейрат.

### Налёт 1.000 американских бомбардировщиков на Германию

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, свыше тысячи американских тяжёлых бомбардировщиков участвовали 29 июля в налёте на завод синтетической нефти в Мерзебурге и на другие об'екты в Германии. 17 бомбардировщиков и 6 истребителей не вернулись на базы. Американские истребители уничтожили 20 немецких самолётов.

*

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как передаёт английское министерство информации, весьма крупные соединения английских бомбардировщиков в ночь на 29 июля совершили налёт на Штутгарт, Гамбург и другие об'екты в Германии. Другое соединение бомбардировщиков совершило налёты на об'екты в Северной Франции. В ночь на 29 июля было сбито 2 «Юнкерса-88». 5 самолётов противника сбито над плацдармом союзников в Нормандии.

### Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что сегодня части 8-й армии вышли на широком фронте к реке Арно западнее Флоренции и находятся на расстоянии 2 миль от города Эмполи. Восточнее другие части 8-й армии ведут тяжёлые бои за возвышенности над Флоренцией в 5 милях юго-западнее города.

На адриатическом побережье союзники заняли город Сенигаллиа и расширили свой плацдарм у реки Миза.

На фронте 5-й армии действуют патрули и происходит артиллерийская дуэль.

## Аресты в Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 29 июля. (ТАСС). Газета «Свенска моргонбладет» пишет, что в Хельсинки арестованы три очень видных финских гражданина по обвинению в выпуске и распространении нелегальной газеты, выступавшей против продолжения войны с СССР. Среди арестованных—Нильс Мейнандер — бывший заместитель начальника финского информационного управления и известный литературный критик Барк.

## Канадская газета о Соглашении между СССР и Польским Комитетом Национального Освобождения

ОТТАВА, 29 июля. (ТАСС). Выходящая в Торонто газета «Стар» посвящает передовую статью сообщению о Соглашении Советского Союза с Польским Комитетом Национального Освобождения. Как указывает газета, это сообщение является радостной вестью для поляков освобождённых районов, так как оно вновь подтверждает, что Красная Армия вступает в их страну как друг.

## После образования Польского Комитета Национального Освобождения

*(Статья европейского обозревателя ТАСС)*

Успехи польского народа в деле обеспечения единства—создание единой антигитлеровской армии и сформирование в условиях подпольной антигитлеровской борьбы подлинных народных органов власти, представляющих все политические силы страны — Краевой Рады Народовой и затем Польского Комитета Национального Освобождения, — были достигнуты помимо и вопреки деятельности эмигрантского «правительства» в Лондоне, которое оказалось изолированным от польского народа и в стороне от происходящих в Польше событий.

Проживающий в Соединённых Штатах Америки известный польский прогрессивный деятель профессор Оскар Ланге, оценивая роль польского эмигрантского «правительства» в острый период жизни Польши, заявил на пресс-конференции в Чикаго:

«В решающий час польской истории польское эмигрантское правительство оказалось полнейшим банкротом. Это правительство рассчитывало на истощение Красной Армии и на разобщённость союзников. Ни одно из этих ожиданий не оправдалось. В виду своей неспособности предвидеть и оценить условия освобождения Польши, польское эмигрантское правительство потеряло право на дальнейшее руководство судьбой польской нации. В интересах национального единства Союз польских патриотов ещё несколько недель назад был готов вступить в контакт с эмигрантским правительством. То же можно сказать о Советском правительстве, которое руководствуется стремлением к единству союзников. Из-за отсутствия дальновидности эмигрантское правительство пропустило благоприятный момент.

Создание Польского Комитета Национального Освобождения необходимо и его нельзя было откладывать. Советское правительство не желает вводить военную администрацию в Польше, ибо это означало бы установление власти русских над поляками. Поэтому польская гражданская администрация должна была возникнуть, как только Красная Армия вступила на бесспорно польскую территорию. Польский Комитет Национального Освобождения является ядром польского правительства. Он представляет все активные группы польской демократии...

Я обращаюсь к американцам польского происхождения с призывом оказать моральную и материальную поддержку Польскому Комитету Национального Освобождения и правительству, которое возникнет из этого комитета».

Эти же обстоятельства подчеркивает в своем обращении к полякам польский прогрессивный союз в Лондоне. В обращении союза говорится:

«В освобождённых городах и деревнях управление перешло к польскому народу. Административное управление осуществляет Польский Комитет Национального Освобождения, который создан в результате сотрудничества всех демократических польских партий.

Власть Польского Комитета Национального Освобождения признала вся страна. В тот момент право выступать от имени польского народа перешло от эмиграции к власти в стране. Польская эмиграция никогда не ставила под сомнение вопрос о правах польского народа решать дела Польши. Сейчас настал день, когда страна обрела свободу слова, и мы подчиняемся его воле».

Существующий в Англии Польско-славянский комитет обратился с посланием к председателю Польского Комитета Национального Освобождения Осубка-Моравскому. В послании, характеризующем отношение Польско-славянского комитета к эмигрантскому польскому «правительству», говорится:

«Мы признаем Краевую Раду Народову и назначенный ею Комитет Национального Освобождения единственной законной властью Польской республики».

В этой связи понятен интерес, проявляемый иностранной печатью к дальнейшим шагам эмигрантского «правительства» Миколайчика и к предпринятой сейчас Миколайчиком поездке в Москву.

Ряд известных английских и американских газет высказался в пользу плана поездки Миколайчика в Москву, подчеркивая при этом, что польское эмигрантское «правительство» в Лондоне слишком долго медлило и избегало прямого и искреннего установления дружеских отношений с Советским Союзом и совершенно оторвалось от народа своей страны. Некоторые газеты подчеркивают при этом, что союзники не допустят, чтобы польские круги в Лондоне могли бы в будущем явиться фактором, способным ухудшить англо-американо-советские отношения.

Так, Неглей Фарсон, говоря об эмигрантском польском «правительстве», пишет в английской газете «Дейли мейл»: «Это правительство никогда не проявляло себя способным контролировать находящуюся за пределами страны польскую армию, что, бесспорно, доказали некоторые недавние события... Ни британское, ни американское правительства не будут поддерживать поляков в каком-либо политическом запутанном вопросе в такой степени, чтобы эта поддержка причинила серьёзный ущерб хорошим отношениям англо-американских стран и России».

Дипломатический обозреватель «Таймс» с полным основанием считает, что «Миколайчик предпринимает свою поездку довольно поздно».

В ряде органов иностранной печати выражается мнение, что поездка Миколайчика будет иметь смысл лишь в том случае, если он сумеет найти общий язык с Советским правительством и, прежде всего, с Польским Комитетом Национального Освобождения.

Несколько польских прогрессивных организаций в Лондоне обратилось к Миколайчику с телеграммой, в которой настойчиво подчёркивается необходимость «достигнуть полного единства всех демократических сил на базе соглашения с Национальным Советом Польши и Польским Комитетом Национального Освобождения».

Лондонская газета «Дейли мейл» в уже упоминавшейся выше статье раскрывает прозаическую подоплеку «принципиальной» позиции не имеющих ничего общего с польским народом польских реакционеров, определяющих линию поведения польского эмигрантского «правительства».

«Необходимо учесть, — пишет газета, — что некоторые из крупных поместий Польши, принадлежащих пользующимся наибольшим политическим влиянием землевладельцам, поддерживающим последнее польское правительство, а также нынешнее эмигрантское правительство в Лондоне, находятся именно на оспариваемой восточной территории». Это же обстоятельство констатирует и журнал «Сатардей найт уикли», замечающий, что «нынешние польские притязания на оспариваемый район не обоснованы как с исторической, так и этнической точек зрения и об'ясняются стремлением крупных землевладельцев, управляющих Польшей, удержать в своих руках огромные поместья». Американская газета «Нью-Йорк геральд трибюн» в опубликованной ею статье Левицкого признавала, что на оспариваемой польской реакционной эмиграцией «восточной территории поляки выступали в роли колонизаторов и угнетателей».

Таким образом, с визгом и криком выставляя свои требования в вопросе о границах Польши, реакционные представители польской эмиграции пекутся только о судьбе собственных поместий.

Польский народ сказал уже своё слово по поводу настоящей и будущей судьбы Польши, создав свою армию и свои органы власти и достигнув полного единства в решении этих вопросов. Нет такой силы, которая могла бы столкнуть с занятого им пути польский народ, переживающий ответственнейший период своей жизни и ведущий освободительную борьбу против немецких захватчиков, являющихся общим врагом Польши и Советского Союза. Советский Союз, заключив с Польским Комитетом Национального Освобождения соглашение об отношениях между Советским Главнокомандующим и польской администрацией после вступления советских войск на территорию Польши, ещё раз доказал своё полное уважение к суверенной воле польского народа.

**А. ШАТИЛОВ.**

## Отклики сирийской печати на установление дипломатических отношений между СССР и Сирией

БЕЙРУТ, 29 июля. (ТАСС). Вся сирийская печать с большим удовлетворением комментирует установление дипломатических отношений между СССР и Сирийской республикой.

Издающаяся в Алеппо газета «Аль ислах» в статье под заголовком «Мы с радостью принимаем это событие и хотели бы высказать нашу признательность Советскому Союзу» пишет: «Мы благодарим Советский Союз за его позицию, которая доказывает искренность его принципов и добрые чувства. Маршалу Сталину и народам Советского Союза мы передаём приветствие от имени сирийского народа, его признательность и восхищение за этот замечательный акт и благородное отношение».

Дамасская газета «Аль-инша» пишет: «Мы с большим удовлетворением принимаем установление дружественных отношений с Советским Союзом, который несёт на себе тяжёлое бремя нынешней войны и принёс самые большие жертвы».

## Выступление д'Астье по лондонскому радио

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Французский комиссар внутренних дел д'Астье выступил по лондонскому радио со следующим завлением:

Ежедневно мы узнаем о новых казнях французских патриотов, которые проводятся по приказу вишийских бандитов, именующих себя правительством Франции, и их немецких хозяев-убийц. Нам известно о массовых казнях, которые имели недавно место в районе Веркора. Вместе с тем нам стало известно о том, что немцы готовятся к убийствам французских патриотов в других районах Франции. Мы предупреждаем в этой связи, что убийцы, равно как и исполнители их приказов, понесут за это наказание по всем законам правосудия. Мы официально предупреждаем чиновников, подчиняющихся приказам так называемого правительства Виши, а также всех членов этого мнимого правительства и, в частности, Лаваля, Бишлона, Габольда, что не только один Дарнан будет отвечать за все содеянные преступления, но все вышеуказанные лица также предстанут перед судом как соучастники этих преступлений.

## Война на Тихом океане

ВАШИНГТОН, 29 июля. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что на острове Гуам американские войска, несмотря на упорное сопротивление японцев, значительно расширили свои позиции. Убито свыше 4 тысяч японцев.

Американские войска продвинулись вдоль западного побережья острова Тиниан на 3,5 мили и захватили японский аэродром.

## Налёт американской авиации на район Мукдена

ВАШИНГТОН, 29 июля. (ТАСС). Военное министерство США сообщает, что сегодня сверхмощные «Летающие крепости» «Б-29», входящие в состав 20-го соединения американской авиации, подвергли бомбардировке промышленные об'екты в районе Мукдена (Маньчжурия). Никаких подробностей о налёте не получено.

## Популярность советского лётчика в США

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Газеты «Нью-Йорк таймс», «Нью-Йорк геральд трибюн» и другие опубликовали статьи о советском летчике-истребителе, дважды Герое Советского Союза подполковнике Покрышкине. Газета «Нью-Йорк таймс» озаглавила статью о советском лётчике: «Лучший лётчик-истребитель в нынешней войне — русский». Газета описывает боевые подвиги Покрышкина, отметив, что он сбил 59 немецких самолетов. Газета «ПМ» включила советского летчика Покрышкина в число лиц, которых она отмечает за особые заслуги.

# Война и железнодорожный транспорт СССР

Академик В. ОБРАЗЦОВ

В условиях знаменательных побед наступающей Красной Армии отмечает ныне наша страна Всесоюзный День железнодорожного транспорта. Благодаря заботам партии и правительства, личному вниманию товарища Сталина наш транспорт неустанно рос, участвовал в под'ёме производительных сил страны, в усилении ее обороноспособности. Именно поэтому наш железнодорожный транспорт смог выдержать, казалось бы, невозможное напряжение, выпавшее на его долю в Великой Отечественной войне.

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в докладе о XXVI годовщине советской власти, 6 ноября 1943 года, дал высокую оценку работе нашего железнодорожного транспорта в дни войны.

«Большую роль в деле помощи фронту, — сказал товарищ Сталин, — сыграл наш транспорт, прежде всего железнодорожный транспорт, а также речной, морской и автомобильный транспорт... И если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших **транспортных рабочих и служащих».**

Железнодорожники Советского Союза с честью несут свою боевую вахту. Всеми силами они способствуют успешному ведению широких наступательных операций Красной Армии, помогают нашему тылу бесперебойно выполнять все заказы фронта.

Железнодорожники строят новые магистрали. За годы войны в действующую железнодорожную сеть СССР вступили новые линии: Кизляр — Астрахань, Сталинград — Владимирская пристань, Меджеванъ — Джульфа, Волжская рокада, Северо-Печорская дорога и т. д. Кроме того, сотни километров новых дорог построено в Средней Азии, в Сибири, на Дальнем Востоке. Эти новые магистрали уже играют важную роль в развитии народного хозяйства и в дальнейшем укреплении военного могущества СССР. Железнодорожники добились заметных успехов во внедрении графика, в организации военных перевозок, в увеличении погрузки, в улучшении использования подвижного состава и более рациональном использовании локомотивного парка.

Правительство высоко оценило этот самоотверженный труд. 127 железнодорожникам во главе с народным комиссаром путей сообщения Л. М. Кагановичем присвоено звание Героев Социалистического Труда. Свыше 13.800 железнодорожников удостоено правительственных наград.

Советские железнодорожники не успокаиваются на достигнутом. Чем шире размах военных операций на фронтах Отечественной войны, чем стремительнее темп наступления Красной Армии, тем сложнее и ответственнее задачи, возникающие перед железнодорожным транспортом.

Начиная с момента освобождения Сталинграда, вот уже на протяжении полутора лет, железнодорожники нога в ногу с Красной Армией непрерывно продвигаются вперёд. Уже почти полностью освобождена советская земля от вражеского нашествия. Задачей железнодорожников было немедленно восстановить и поставить на службу фронту вырываемые у врага коммуникации.

Славные страницы в историю железнодорожного транспорта вписали восстановители. Огромное по масштабам и невиданное по темпам продвижение Красной Армии потребовало восстановления за один год больше 30 процентов всей железнодорожной сети. Эту гигантскую работу пришлось выполнить в условиях, когда отступающий враг принимал все меры к полному разрушению железных дорог, взрывал мосты, насыпи и рельсы, сжигал здания, разбивал стрелки, разрезал пополам шпалы. Все это потребовало от наших восстановителей огромного напряжения энергии, большой сообразительности, изобретательности. При восстановлении железнодорожных магистралей был применен целый ряд новых методов. Были внесены изменения в нормальные технические условия и правила движения. Многие из этих изменений, кстати, вероятно, окажется полезным ввести в будущем в наши постоянные нормы. Война заставляет во многих случаях прибегать к рискованным опытам, на которые обычно не решаются в нормальные, «тихие» периоды. Но результаты этих опытов таковы, что их целесообразно будет использовать и в будущем.

Быстрое восстановление было бы невозможно без предварительной заготовки сборных мостовых конструкций, без всемерной механизации, интенсивно применяемой для всех работ, без сварочных аппаратов, без механизированных инструментов для расшивки рельсов, сверления дыр, подбивки и зарубки шпал и т. д. Все это было создано частично в тылу, частично изобреталось и конструировалось непосредственно на месте работ.

Все железные дороги тыла подготовляли, собирали и направляли на фронт материалы, запасные части, инструменты для восстановления. Местные железнодорожники, освободившиеся от вражеского ига или вернувшиеся в родные места из эвакуации, выкапывали запрятанные ими при немецком нашествии рельсы, костыли, инструменты, собирали станки, моторы и т. д. из оставшихся элементов их в разрушенных мастерских и депо. Большую помощь оказывали впервые появившиеся у нас подвижные электростанции.

Захват Красной Армией большого количества немецкого подвижного состава, естественно, вызвал попытки приспособить его для использования на наших дорогах. Эти попытки увенчались успехом: путем перепрессовки осей и перестановки бандажей с одновременным поворотом колес трофейные вагоны и паровозы используются уже на наших дорогах.

Временная нехватка рельсов побуждает некоторые дороги восстанавливать пока только одни пути и вместе с тем давать на них значительное напряжение. Известно, что большинство дорог США — однопутные. Быть может, некоторые из наших старых дорог можно будет оставить на некоторое время однопутными. В использовании однопутных дорог мы имеем, несомненно, значительные достижения и, конечно, используем накопленный опыт при дальнейшем развитии нашей железнодорожной сети.

Восстановление железнодорожной сети на юге страны, естественно, способствует активному возрождению промышленности. Быстро поднимается в гору Донбасс, начинает оживать и Криворожье. В связи с этим происходит рост промышленных ветвей, меняются размеры и направление грузопотоков, частично облегчается транспорт угля в смысле сокращения пробегов. Но при всем этом общий грузооборот в стране возрастает, и это наполняет радостью сердце каждого железнодорожника, каждого советского патриота.

На освобожденной Красной Армией земле уже введены в строй более 35 тысяч километров главных железнодорожных путей, свыше 2.500 станций и раз'ездов, более 7 тысяч мостов, восстановлены 33 тысячи километров столбовых и 300 тысяч проводо-километров линий связи и т. д. Почти все железнодорожные линии, освобожденные от врага, открыты для движения поездов.

Некоторые крупные железнодорожные узлы не могут и не должны быть восстановлены в их прежнем виде. Многие из них обладали серьезными недостатками, от которых теперь надо освободиться. Возникает поэтому вопрос об их проектировке в связи с будущим развитием. Многие узлы в свое время не были увязаны с требованиями городской планировки, пути врывались в городские улицы, пересекая их в самых напряженных местах.

Разрушенные узлы и города, несомненно, будут восстанавливаться по-новому. Планировка городов производится специальным Правительственным комитетом по делам архитектуры и тесно увязывается с проектировкой узлов. Многие из городских планировок, например, Сталинграда, Харькова, Киева, уже почти согласованы с планировкой восстанавливаемых узлов.

Развиваемое сейчас индивидуальное жилищное строительство, как правило, вдоль железных дорог, безусловно, усилит значение пригородного движения. Несомненно, многие участки этих пригородных дорог будут электрифицированы. Опыт войны показал, что электрифицированные дороги, вопреки высказывавшимся некоторыми кругами сомнениям, оказались надежнее и работали более успешно, чем паровые дороги. Электровозы зимою работают надежнее, чем паровозы. Это обстоятельство уже теперь придется учитывать при восстановлении.

Широкое и полное восстановление транспорта таким образом непосредственно связано с проблемами дальнейшего его развития. Неправильно исходить из положения: «сначала восстановим, а затем начнем развивать». Восстановление транспорта не является восстановлением его в старом виде. Уже теперь мы должны предвидеть поэтому те изменения, которые произойдут в нашем будущем транспорте.

Заказывая теперь новые паровозы, строя новые вагоны, восстанавливая прокатку рельсов, мы должны учесть это будущее. Во многих случаях это уже делается, и делается вполне успешно. Железнодорожные пути нового Сталинграда, например, так согласованы с планировкой, что они станут великолепным метрополитеном для всего этого «города-линии» длиною в 45 километров и шириной всего в 2—3 километра. Повидимому, хорошо будет разрешено и расположение Харьковского узла и Харьковского центрального вокзала.

Но некоторые вопросы еще требуют решения. Сюда относится, например, вопрос об едином габарите подвижного состава. Вряд ли правильно и впредь сохранять три габарита подвижного состава: метрополитена, нормального габарита I В и специального электрического — II В. Подвижной состав первого и третьего габарита может работать не на всех наших линиях. Между тем выход вагонов метро на нормальные железнодорожные пути в Лондоне, например, был очень полезен во время войны.

В связи с дальнейшим расширением нашей сети метро, с ожидаемым и задержанным лишь войною строительством метро в Ленинграде и Киеве необходимо окончательно решить вопрос об едином габарите и о прямой связи будущих метро с железными дорогами.

Все более и более становится очевидным влияние автотранспорта и авиации на железнодорожный транспорт, растущее значение новых видов транспорта. Мы не можем не учитывать, как это отразится и на трассировке наших железнодорожных путей и на работе станций. Вскоре после победного завершения войны мы получим громадное количество автомобилей и аэропланов; города восстановят и расширят свое автодвижение, промышленность использует его для близких и малых перевозок. На Урале, к примеру, часто приходится перевозить ряд мелких грузов не грузовиками, а в железнодорожных вагонах, перегоняя их нередко дважды через узел, на расстоянии всего 3—5 километров между заводами, возить ряд грузов железнодорожными ветвями в глубь города вместо того, чтобы пользоваться в этих случаях автотранспортом. Такие и аналогичные перевозки надо будет после войны переключать на автотранспорт.

Мы очень мало уделяли внимания строительству шоссейных путепроводов через железные дороги, а между тем рост городского движения резко затрудняет и сокращает пропускную способность железных дорог. В будущем этот вопрос приобретает первостепенное значение, как это имеет место уже теперь в США. Вот почему в наших трассировках для новых железных дорог нужно будет искать не так называемых нулевых (т.-е. общих) точек для пересечения с шоссе в одном уровне, а, наоборот, — точек в глубоких выемках и на высоких насыпях для пересечения в разных уровнях. Все фундаментально восстанавливаемые мосты необходимо будет приспособить к проезду автотранспорта, если не на отдельных полосах движения, то, по крайней мере, хотя бы в одном уровне.

Мы подошли уже вплотную к этим вопросам. Перед нами огромные перспективы. Великое испытание, которое выдержал железнодорожный транспорт в Отечественной войне, даёт нам основание полагать, что и впредь транспорт, при внимании и помощи великого Сталина, успешно справится со стоящими перед ним задачами.

Война вступила в самый решающий период. Законно гордясь той боевой помощью, которую железнодорожный транспорт оказывает Красной Армии, железнодорожники отдают себе отчёт в том, что от них сегодня требуется еще больше, чем вчера, напряжения, подтянутости, строгой дисциплины. Советские железнодорожники готовы выполнить свой священный долг перед родиной и Красной Армией до конца.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.
Издатель: ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.

Б7919. Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.